



# 使用說明書

**AIR WORKS Series**

STD / R / RC / HLR

## 一. 安裝(具安裝資格者權限見背面)

1. 請確認上、下座之螺栓固定孔徑符合機車螺栓規格。(圖一)。
2. 無論單槍或雙槍型機車之後懸吊, 組裝時請『上座』端朝上, 並確保本避震器之氣壓彈簧『氣嘴』配置在外方(圖一)。

## 二. 設定氣壓彈簧預載

### 1. 氣壓彈簧「理論」打氣建議值(psi)

人體重(kg)	55	65	75	85	95	105	115	125	135	145	155
單槍車(psi)	48	56	64	72	80	90	100	106	116	122	132
雙槍車(psi)	24	28	32	36	40	45	50	53	58	61	66

### 2. 設定氣壓彈簧預載:

- a. 上表列「理論」氣壓建議值打氣完成後請進一步依實際微調預載。
- b. 每支避震器油管皆套有一活動『O環』, 測量預載量時請確保推至最上端, 移除機車支撐架(側)後, 騎乘者坐上坐墊, 雙腳輕鬆觸地, 此時該『O環』向下位移的距離稱為『預載量』。(圖一)
- c. 預載最佳距離請設定為 10~16mm(純街車請勿超過行程 20%; 複合式半越野車請勿超過 25%), 少越靈敏, 多較舒適(圖一)。
- d. 為使氣壓彈簧準確設定, 建議使用 shock works 所出廠之液晶電子式打氣筒做為設定, 以達精準。

## 三. 阻尼力調整

調整功能	用途與調整方式	備註
1. 伸側阻尼旋鈕(R)	舒適度、氣壓越高阻尼須相對提高	(圖二)
2. 壓側阻尼旋鈕(C)	路況平坦度調整適用	(圖二)
3. 壓側低速阻尼旋鈕(LC)	路況微落差調整適用	(圖三)
4. 壓側高速阻尼旋鈕(HC)	路況多變化適用; 附專用調整工具	(圖三)



## AIR WORKS series 避震器安裝與保養說明

保養週期 重點保養項	每個月	每半年	每一年	每二年	工作權限	注意事項
安裝與拆卸權限	-	-	-	-	經銷商	踩中柱支撐>托住懸空之後輪>拆卸或安裝上下座螺栓。
檢查氣壓及預載	✓	-	-	-	自主	依正面使用說明書操作進行。
避震器表面清潔	✓	-	-	-	自主	請使用中和性清潔劑清潔表面;強鹼、酸將可能造成密封件及科技鍍層被破壞。
阻尼力修正補償	-	✓	-	-	自主	阻尼力會因避震器使用增加而漸衰減,建議每6個月伸、壓側阻尼旋鈕應往+符號方向增加1~2個刻度以作為阻尼流失的補償。
換氣壓彈簧油封	-	-	✓	-	原廠	每1年需將氣壓油封及潤滑油更換,確保潤滑性能正常。
換阻尼油及油封	-	-	-	✓	原廠	每2年需將阻尼油及油封更換,確保功能及性能正常。
本體零件損壞更換	-	-	-	-	原廠	氣壓避震器超精密零件的計算組成,自行拆裝本體零件都是造成漏油與漏氣的主因,我們強烈要求不可自行動手。
保養須知	無論是鋼簧式或氣壓式避震器都需要定期保養,因為阻尼油會衰竭(同引擎機油要更換)、油封會磨耗、零件間潤滑油酯會遺失、零件磨損成粉末汙染油酯..等;為確保避震系統功性能的維持,與生活中使用的產品一樣做好定期保養是最佳的選擇。					

### 產品使用規則:

1. 贊助賽事或測試用之產品,由原廠與測試單位另行規範保固;如經轉手流入市場即喪失保固權利。
2. 避震器內裝具有高壓油、高壓氣體及特殊設定!使用者除調整功能旋鈕與增減氣壓彈簧氣體壓力需求外!  
不得自行拆開零件,否則將影響功、性能,嚴重時將造成產品損壞;如有違反此規定時將不予保固。
3. 產品經人為碰撞所產生的傷痕、消耗品因使用年限正常磨耗與損傷未在保固範圍內。
4. 未於規定時間入廠保養不予續保固,有完成新購第一年內回廠免費保養,才能享有第二年保固。